

Либерально-демократические ценности / Journal of liberal democratic values <https://liberal-journal.ru>

2023, №4, Том 7 / 2023, No 4, Vol 7 <https://liberal-journal.ru/issue-4-2023.html>

URL статьи: <https://liberal-journal.ru/PDF/09UNLD423.pdf>

Ссылка для цитирования этой статьи:

Наибханова, Р. И. Ответственность за совершение дорожно-транспортного происшествия / Р. И. Наибханова, О. В. Карих // Либерально-демократические ценности. — 2023 № 4. — URL: <https://liberal-journal.ru/PDF/09UNLD423.pdf>.

For citation:

Naibkhanova R.I., Karich O.V. Responsibility for the commission of a traffic accident. *Journal of liberal democratic values*. 2023; 4(7): 09UNLD423. Available at: <https://liberal-journal.ru/PDF/09UNLD423.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.).

УДК 34.03

Наибханова Райганат Исламутдиновна

АНО ВО «Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского», Москва, Россия

Доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин

Адвокат

E-mail: nri-civilius@yandex.ru

Карих Ольга Владимировна

АНО ВО «Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского», Москва, Россия

Студент факультета современного права

E-mail: ksander-kaje@yandex.ru

Ответственность за совершение дорожно-транспортного происшествия

Аннотация. Недавний глобальный катаклизм, связанный с распространением новой коронавирусной инфекции, внес значительные изменения в привычный жизненный уклад и послужил толчком для развития различных маркетплейсов и сервисов доставки продуктов до двери заказчика. С ростом объема заказов вырос и трафик доставки, осуществляемый на автомобилях. В течение 2022 года прослеживается тенденция увеличения аварий с участием грузового транспорта. В статье анализируется статистика дорожно-транспортных происшествий, а также рассматриваются иные внешние факторы, способствующие возникновению аварийных ситуаций. Авторами рассмотрены возможные варианты наложения санкций за совершение дорожно-транспортного происшествия. Приведены смягчающие и отягощающие обстоятельства. Изучены виды ответственности, налагаемой на виновное лицо.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие; ДТП; административная ответственность; гражданская ответственность; уголовная ответственность; нарушение правил дорожного движения; штрафы

Ведущую роль в транспортировке грузов по территории Российской Федерации статистика отдает морскому транспорту. Его доля в общем объеме составляет более 61%. Второе место занимает железнодорожный транспорт – порядка 15%. На третьем месте расположился трубопровод – 12%, четвертое же отдано автомобильному транспорту – 9,5%¹.

¹ Какой вид транспорта внутри РФ перевозит больше всего грузов? // URL: <https://avtograf70.ru/zapchasti/kakoj-vid-transporta-vnutri-rf-perevozit-bolshe-vsego-gruzov.html> (дата обращения: 01.12.2023).

Крупные виды транспорта перевозят огромный объем за 1 раз, но специфика их заключается в месте погрузки и разгрузки – они располагаются в значительном удалении от потребителя и немногочисленны (к примеру, морские порты). Кроме того, ни морским ни железнодорожным транспортом невозможно доставить груз адресно.

Оптимальной логистической цепочкой можно назвать разгрузку груза в порту с последующем перемещением его с помощью железнодорожного транспорта и доставку до конечного пользователя на автотранспорте. Вместительность одного грузового автомобиля может быть разной: от маленьких «каблучков» до «фур» и автопоездов. Разумеется, что чем меньше объем транспорта, тем большее количество его требуется для транспортировки заданного количества груза. Этим объясняется его многочисленность. Количество транспорта с каждым годом увеличивается что приводит к более плотному трафику на дорогах и как следствие к частому возникновению ДТП.

Количество автотранспорта на 1 января 2021 года превысило 50 миллионов. Порядка 3,8 миллионов – грузовые автомобили полная масса, которых превышает 3,5 тонны. В соответствии со статистическими данными количество ДТП за 2021 год снизилось по сравнению с 2020 годом на 2,2%, что составило 164 358 и 168 099 случаев соответственно².

Из всех произошедших в 2021 году ДТП 146 688 случилось по вине водителей, нарушивших правила дорожного движения. Порядка 9% от общего числа таких ДТП совершили водители грузовиков и водители, имеющие лицензию на перевозки, что в абсолютном выражении составило 13 538 случаев. В течение 2022 года прослеживается тенденция увеличения аварий с участием грузового транспорта³.

Любопытно, что на скоростных автодорогах основной причиной ДТП становится наезд на стоящее транспортное средство. К примеру, на КАД Петербурга ДТП со стоящим автомобилем случается уже после 5–8 минут с момента остановки.

Совершение ДТП способствует не только виновное поведение водителя, к которому можно отнести выезд на полосу встречного движения, превышение скоростного режима, управление в состоянии опьянения, но и иные внешние факторы: неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, несвоевременная уборка дорожного полотна, отсутствие освещения на опасных участках дороги [1].

Законодательством предусмотрено четыре вида ответственности за совершение ДТП: дисциплинарная, административная, гражданская и уголовная.

Дисциплинарная ответственность касается профессиональных водителей, осуществляющих свою трудовую деятельность в компании в должности водителя. Право работодателя применять дисциплинарное взыскание закреплено в ст. 192 Трудового кодекса РФ⁴.

За ненадлежащее исполнение обязанностей работодатель имеет право по своему усмотрению применить один из видов дисциплинарных взысканий: замечание, выговор или

² Годовая статистика ДТП 2021 // URL: <https://автояга.рф/blog/articles/godovaya-statistika-dtp-2021-kto-kogo/> (дата обращения: 01.12.2023).

³ Статистика дорожно-транспортной аварийности в РФ за 2022 год // Ассоциация по содействию безопасности автотранспортной деятельности «Тахографический центр» URL: <https://tahograf.online/statistika-dorozhno-transportnoj-avarijnosti-v-rf-za-2022-god/> (дата обращения: 01.12.2023).

⁴ Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 25.12.2023) // Собр. законодательства Рос. Федерации. — 2002. — № 1. — Ст. 3.

увольнение. Однако, дисциплинарное взыскание – это право, а не обязанность работодателя, поэтому его применение вовсе не обязательно.

Административная ответственность, пожалуй, наиболее распространенный вариант наказания. Предполагает наложение определенных санкций на виновное лицо. Несмотря на снижение количества дорожно-транспортных происшествий можно заметить ежегодное ужесточению мер административной ответственности за нарушение правил дорожного движения [4].

Стоит отметить, что наложение административной ответственности возможно не только при непосредственном контакте с представителем власти, но и в рамках фотофиксации нарушения. Однако, стоит отметить, что процедура наложения штрафа несколько отличается – протокол об административном правонарушении не составляется, и вынесение постановления не требует участия виновного лица, так как его практически невозможно установить. По результатам фото и видео фиксации постановление выписывается на собственника транспортного средства независимо от того, является собственник физическим или юридическим лицом [5].

В главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях⁵ содержится перечень нарушений и санкции, применяемые к нарушителям.

Любая из статей может быть основанием для привлечения к административной ответственности, но не всегда такие нарушения влекут за собой ДТП. Зато действует обратная взаимосвязь – большинство ДТП связаны с нарушением правил дорожного движения. Даже незамысловатое «не справился с управлением» можно отнести к разделу правил дорожного движения, предписывающего водителю выбирать оптимальный скоростной режим в зависимости от погодных условий. Самостоятельного понятия «штраф за ДТП» в нормативных актах не содержится, однако если законом предусмотрена административная ответственность за деяние, приведшее к ДТП или последствия совершения ДТП, то наказание назначается.

Административную ответственность разделяют на три вида:

- ответственность за нарушение правил дорожного движения, приведшее к ДТП;
- ответственность за причинение вреда легкой и средней тяжести в результате ДТП;
- ответственность за неисполнение обязательств, возложенных на виновника ДТП обязанностей.

Вопреки бытующему мнению о том, что в ДТП обязательно должно быть несколько участников, стоит сказать, что любое происшествие, повлекшее причинение ущерба транспортному средству относится к категории «ДТП» и должно сопровождаться вызовом сотрудников Госавтоинспекции для составления протокола о происшествии.

Исходя из данного понятия принято выделять основные статьи КоАП РФ, относящиеся непосредственно к санкциям, применение которых вероятнее всего возникнет при ДТП. К ним относятся ст. 12.8 и ст. 12.24 КоАП РФ.

В соответствии со ст. 12.24 КоАП РФ за причинение незначительного вреда здоровью накладывается штраф в размере от 2 500 до 5 000 или лишением прав управления транспортным средством на срок от 12 до 18 месяцев. Причинение вреда средней тяжести

⁵ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 25.12.2023) // Собр. законодательства Рос. Федерации. — 2002. — № 1. — Ст. 1.

наказывается наложением штрафа от десяти до двадцати тысяч рублей либо лишением права управления транспортным средством на срок от 18 до 24 месяцев. Во избежание разночтений в ст. 12.24 КоАП РФ дается пояснение какой именно вред относится к легкому, а какой к среднему. В целях толкования вышеуказанной статьи к легкому вреду относят кратковременное расстройство здоровья, например ушибы, синяки, ссадины, а к среднему – так же неопасное для жизни расстройство здоровья, но более длительное к такому виду можно отнести переломы, легкие сотрясения мозга и т.д.⁶

Стоит отметить, что при ДТП штрафные санкции суммируются. К примеру, если водитель не соблюдал правила проезда перекрестка и находился в состоянии алкогольного опьянения, то штраф сложится из нескольких составляющих: 1 000 за нарушение правил проезда, 30 000 рублей за управление транспортным в состоянии опьянения и неминуемо лишение прав управления транспортным средством по той же статье.

Кроме того, на ответственность за причинение вреда здоровью напрямую влияет поведение виновника. Как правило, ДТП не относится к умышленным преступлениям. В большей степени его связывают с легкомыслием или небрежностью водителя [3]. Считается, что, садясь за руль автомобиля, водитель осознает возможность ДТП, поэтому в любом случае он будет виноват в таком деянии, хотя прямого умысла в его действиях нет [6]. Совсем по-другому будут развиваться события для виновного лица, совершившему более серьезный проступок. К примеру, попытка скрыться с места ДТП или управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения может повлечь за собой наступление не только административной ответственности, но и уголовной в случае причинения тяжкого вреда здоровью или смерти потерпевшего.

Уголовный кодекс РФ⁷ содержит несколько статей, посвященных наказаниям за правонарушения с участием транспортных средств. К основным видам уголовной ответственности, предусмотренным законодательством относятся:

- ограничение свободы – запрещает виновному покидать место жительства в определенное время, посещать определенные места, запрет на выезд за пределы области;
- арест – заключение под стражу, нахождение в изоляции от общества;
- лишение свободы – отбывание наказания в колонии (исправительной или колонии поселения);
- для военнослужащих предусмотрена специальная мера – содержание в дисциплинарной части;
- лишение права занимать определенные должности – касается сотрудников государственных и муниципальных служб, как правило используется в качестве дополнительной меры наказания.
- лишение права управлять транспортным средством – используется в качестве дополнительной меры наказания [2].

Уголовная ответственность за совершение ДТП наступает только в случае причинения тяжкого вреда здоровью или наступлении смерти потерпевшего.

⁶ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 25.12.2023) // Собр. законодательства Рос. Федерации. — 2002. — № 1. — Ст. 1.

⁷ Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 21.11.2022) // Собр. законодательства Рос. Федерации. — 1996. — № 25. — Ст. 2954.

К основным статьям, регулирующим наказание за совершение ДТП относят ст. 264, 264.1, 264.2, 264.3, 268, 350 Уголовного кодекса РФ⁸.

Статья 264 УК РФ в части 1 предусматривает наказание в виде ограничения свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности и заниматься определенной деятельностью на тот же срок или без такового, либо арестом сроком до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет так же с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенными видами деятельности или без такового в случае нарушения правил дорожного движения, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека.

Если такое деяние совершено в состоянии опьянения или виновник скрылся, или совершено лицом, не имеющим права управлять транспортным средством, то квалификация его меняется на часть 2 вышеуказанной статьи. В таком случае максимальным наказанием для виновника станет лишение свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности, а также заниматься определёнными видами деятельности.

Частью 3 ст. 264 УК РФ предусмотрено наказание за нарушение правил дорожного движения которое привело к смерти человека – принудительные работы на срок до четырех лет, лишение права занимать определенные должности или заниматься определенными видами деятельности на срок до трех лет, также может быть избрано более суровое наказание в виде лишения свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенными видами деятельности.

Если будет установлено что виновный находился в состоянии опьянения или оставил место происшествия, или не имел права управлять транспортным средством, то квалифицировать дело будет по пп. «а», «б» и «в» ч. 4 ст. 264 соответственно, в таком случае максимальное наказание будет более суровым – лишение свободы на срок от пяти до двенадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Деяние повлекшее гибель нескольких лиц наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определённые должности или заниматься определёнными видами деятельности на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до семи лет, с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет (ч. 5 ст. 264 УК РФ).

Частью 6 статьи 264 УК РФ предусмотрено наказание за те же деяния, но с отягчающими обстоятельствами – лицо находилось в состоянии опьянения, скрылось с места происшествия или совершено лицом, не имеющим права управления транспортным средством. В таком случае наказание ужесточается и срок лишения свободы уже составляет от восьми до пятнадцати лет с лишением права заниматься определенной деятельностью или занимать определенные должности на срок до трех лет.

Стоит отметить, что в части преступлений не имеющих отягчающих обстоятельств минимальный срок лишения свободы не определен, а это значит, что в зависимости от смягчающих обстоятельств суд может не назначать такое наказание.

Разумеется, законодатель не мог предусмотреть ответственность только для водителей, ведь порой, виновниками дорожно-транспортных происшествий становятся пешеходы или

⁸ Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 21.11.2022) // Собр. законодательства Рос. Федерации. — 1996. — № 25. — Ст. 2954.

пассажиры. Статья 268 УК РФ предусматривает наказание для этих участников дорожного движения. За причинение тяжкого вреда здоровью, возникшего по вине участника дорожного движения (за исключением водителя) предусмотрено ограничение свободы на срок до трех лет либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет.

Такое же нарушение, но повлекшее смерть человека наказывается жёстче – ограничение свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на тот же срок, либо лишением работы так же до четырех лет.

Если же от таких деяний погибло два человека и более, то законодатель предусматривает лишение свободы на срок до семи лет, либо принудительные работы на срок до пяти лет.

Кроме того, в течение нескольких лет законодатель внес изменения в УК РФ и предусмотрел ответственность для рецидивистов, не соблюдающих предписанные законом нормы. Таким образом появилась ответственность за повторные нарушения для лиц, имеющих взыскания за управление транспортным средством в состоянии опьянения, за управление транспортным средством будучи лишенным права управления транспортным средством.

Для таких категорий лиц предусмотрен довольно большой спектр ответственности: от крупных штрафов до лишения свободы. Кроме того, если при первом проступке суд мог назначить относительно мягкое наказание, то в статьях 264.1, 264.2, 264.3 УК РФ законодатель обязывает суд лишать права занимать определенные должности и заниматься определенными видами деятельности.

Не всегда ДТП сопровождается нанесением повреждения здоровью человека. Возмещение материального ущерба регулируется гражданским законодательством. Статья 1079 ГК РФ говорит нам о том, что независимо от собственника транспортного средства (физическое или юридическое лицо) ответственность за нанесенный ущерб полностью ложится на собственника, кроме случаев, когда собственнику удастся доказать умысел потерпевшего или что причиненный ущерб явился следствием обстоятельств непреодолимой силы. В некоторых случаях собственник может быть освобожден от возмещения вреда судом.

Вторым обстоятельством, дающим собственнику возможность не выплачивать нанесенный ущерб является доказательство того, что виновное лицо завладело транспортным средством против воли и прав собственника. К примеру, если автомобиль был угнан. Но если доказать ни одно обстоятельство не представляется возможным, расходы по возмещению вреда придется нести в полном объеме [5].

Во избежание возникновения огромного количества дел по возмещению ущерба в результате ДТП законодатель предусмотрел обязательное страхование ответственности водителя. Благодаря полисам ОСАГО была упрощена процедура взыскания денежных средств по таким делам и довольно часто этот вопрос регулируется до обращения в суд.

За совершение ДТП предусмотрены различные виды ответственности, и абсолютно разные наказания – за более тяжкие преступления возможно тюремное заключение, для незначительных нарушений – штрафные санкции. Садясь за руль автомобиля, водитель всегда должен помнить о том, что он управляет транспортным средством повышенной опасности и не допускать малейшего отвлечения от дороги, ведь все решает мгновение и это мгновение может стоить кому-то жизни.

ЛИТЕРАТУРА

1. Булгаков Д. Б. Проблемы административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения // Молодой ученый. — 2022, № 3 (398). — С. 286–288.
2. Жибарева, А. М. О соотношении преступлений, запрещенных статьями 264 и 264.1 УК РФ / А. М. Жибарева, А. С. Евстегнеев // Проблемы правоохранительной деятельности на современном этапе: сборник трудов Всероссийской (с международным участием) научно-практической конференции, Кострома, 22–23 апреля 2022 года. — Кострома: Костромской государственный университет, 2022. — С. 342–348.
3. Краев, Д. Ю. Квалификация нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: лекция для ФПППК / Д. Ю. Краев. — Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский юридический институт (филиал) Университета прокуратуры Российской Федерации, 2019. — 44 с.
4. Майоров В. И. Проблемы административной ответственности в сфере дорожного движения // Сибирское юридическое обозрение. — 2017, № 14(4). — С. 449–452.
5. Тихалева Е. Ю. Вопросы административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения, зафиксированные средствами фото-, видеофиксации // Вестник ВГУ. Серия: Право. — 2017, № 3. — С. 168–175.
6. Шувалова И. А. Защита прав автомобилистов: научно-практическое пособие / И. А. Шувалова. — М.: ИНФРА-М, 2018. — 178 с.

Naibkhanova Raiganat Islamutdinovna

University of World Civilizations named after V.V. Zhirinovskiy, Moscow, Russia
E-mail: nri-civilius@yandex.ru

Karich Olga Vladimirovna

University of World Civilizations named after V.V. Zhirinovskiy, Moscow, Russia
E-mail: ksander-kaje@yandex.ru

Responsibility for the commission of a traffic accident

Abstract. The recent global cataclysm associated with the spread of a new coronavirus infection has made significant changes to the usual way of life and served as an impetus for the development of various marketplaces and services for delivering products to the customer's door. With the increase in the volume of orders, the delivery traffic carried out by cars also increased. During 2022, there is a tendency to increase accidents involving freight transport. The article analyzes the statistics of road accidents, as well as other external factors contributing to the occurrence of emergency situations. The authors considered possible options for imposing sanctions for committing a traffic accident. Mitigating and aggravating circumstances are given. The types of responsibility imposed on the guilty person have been studied.

Keywords: traffic accident; traffic accident; administrative liability; civil liability; criminal liability; violation of traffic rules; fines